

A group of young children wearing helmets and winter clothing are standing in a line on a paved area, holding red balance bikes. In the background, a building with a sign that says "Nybolig" is visible. The text "Cykelregnskab 2010" is overlaid in white on the image.

Cykelregnskab 2010

www.randerscykelby.dk

Randers Kommune



Fuld fart på Randers Cykelby!

Randrusianerne tramper med stigende tilfredshed i pedalerne på cykelstierne, fordi det er blevet nemmere og mere sikkert at komme frem på cykel i Randers. De gode nyheder står i Cykelregnskabet for 2010, der viser, at Randers Cykelby er kommet rigtig godt fra start. Derfor er der god grund til at holde fast i, at det både er ambitiøst, nødvendigt, og særdeles realistisk, at vi når vores mål: At få flere af os til at cykle mere:

For det første gavner bevægelse og motion på cyklen vores sundhed - og dermed i sidste ende også samfundets fælles pengekasse, fordi vi af erfaring ved, at motion og bevægelse gør, at vi bliver raskere og friskere og dermed også får færre sygedage.

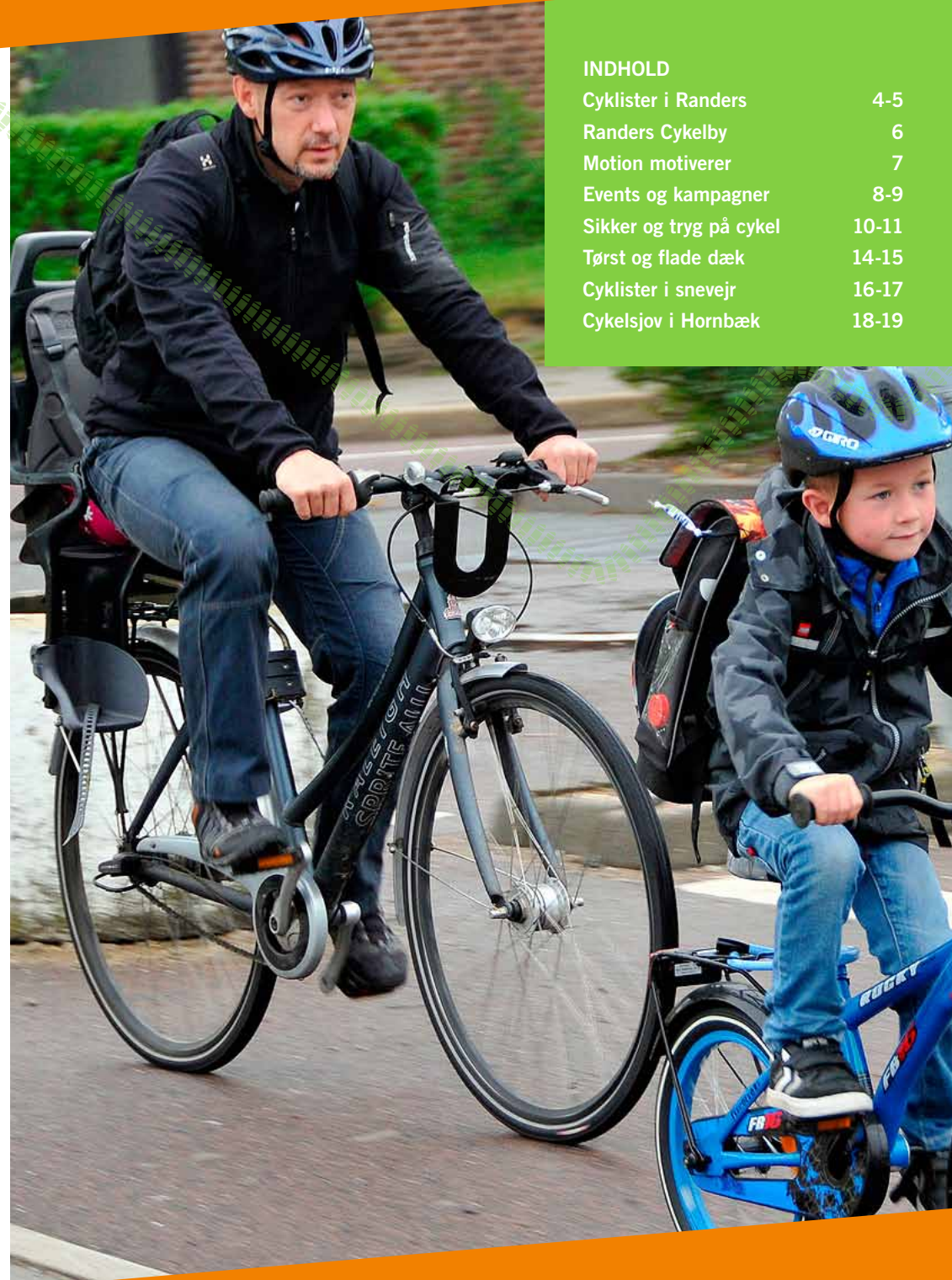
For det andet er det langt fra nogen hemmelighed, at både benzin- og dieselmotorer forurener luften i et omfang, der absolut ikke er sundt for nogen af os. Her er cyklen en mulighed, der slet ikke forurener, og som samtidig giver mere plads på vejene, så bilkøerne skrumper, og luften bliver sundere.

Plads til forbedringer

Regnskabet viser også, at vi stadig har nogle store opgaver og udfordringer foran os. For eksempel er der helt klart plads til forbedringer i vores arbejde med at vedligeholde cykelstierne. Endelig peger tallene også på, at vi skal holde fast i at lave nye stier og løbende forbedre de eksisterende - ligesom vi også skal blive ved med at lave kampagner for at få flere op på cyklen.

Randers Cykelby er kommet godt fra start. Så godt, at det heldigvis sætter en tyk streg under det mulige i vores mål om, at vi alle sammen bliver bedre til at bruge cyklen mere. Til gavn for os selv, hinanden og vores omgivelser.

Kasper Fuhr Christensen
Formand for Miljø- og teknikudvalget



INDHOLD

Cyklister i Randers	4-5
Randers Cykelby	6
Motion motiverer	7
Events og kampagner	8-9
Sikker og tryk på cykel	10-11
Tørst og flade dæk	14-15
Cyklister i snevej	16-17
Cykelsjov i Hornbæk	18-19

Hvor mange cykler, og hvorfor cykler borgerne i Randers Kommune?

Hvem er de randrusianske cyklister?

I 2010 har 608 i Randers deltaget i en borgerundersøgelse om deres transportvaner. 455 af dem cykler regelmæssigt og betegnes derfor i dette cykelregnskab som *cyklister*. Borgere, der i undersøgelsen svarer, at de sjældent eller aldrig cykler betegnes her som *ikke-cyklister*. Resultaterne af borgerundersøgelsen er udgangspunkt for cykelregnskabets resultater.

Hvor ofte cykler randrusianerne?

Dagligt 41%

Et par gange om ugen 22%

Et par gange om måneden 11%

Sjældent 17%

Aldrig 8%

Kilde: Borgerundersøgelse 2010

Mere end halvdelen af cyklisterne (52%) har under 5 km til arbejde

Kilde: Borgerundersøgelse 2010

Hvorfor cykler randrusianerne?

Cyklisterne i Randers cykler fordi, de får motion og frisk luft, og fordi det er hurtigere og nemmere. Når de vælger en anden måde at transportere sig på skyl-

des det primært, at afstanden er for lang, bagagen for stor og tung eller vejret for dårligt.

Lang snevinter trætter cyklisterne

55% af de randrusianske cyklister tager cyklen til arbejde eller uddannelse. Det er et fald i forhold til 2009, hvor 60% valgte cyklen. Det skyldes primært den lange hårde snevinter, da næsten halvdelen (45%) angiver det dårlige vejr som begrundelse for ikke at cykle, hvorimod kun 27% angav denne grund sidste år. En del af faldet kan også skyldes, at størstedelen af dataene fra 2010 er indsamlet i vinterperioden præget af snevejr, hvorimod tallene fra 2009 er indsamlet i september. De sneglatte veje kunne også være årsagen til, at der i samme periode er flere, der har valgt at stille cyklen og i stedet er gået på arbejde eller til uddannelsesinstitution. Her har der nemlig været en stigning fra 9% til 13%.

Desuden er faldet i randrusianske cyklister ikke enestående i landet. Nationalt er der en tendens til at færre vælger cyklen til daglige gøremål. Ifølge tal fra Dansk Cyklist Forbund er antallet af cyklende danskere faldet med 30% de sidste 15 år.

Målsætning i modvind

Målet for 2011 er, at 10% flere borgere skal cykle eller gå som en del af den daglige transport. Vinden har tilsyneladende ikke blæst i den rigtige retning endnu. Men alle de gode cykelinitiativer i Randers Kommune har trods alt medvirket, at få har stillet cyklerne bagerst i garagen.

Nye stier på Mariagervej

Sikre cykelveje skal lokke flere ud på to hjul i trafikken. Et vigtigt skridt på vejen til større sikkerhed i trafikken er de nye cykelstier på Mariagervej, som tidligere har været præget af mange uheld.



Cyklisterne tæller

Ved Stibroen er der opstillet en cyklisttæller, som hver dag tæller antallet af cyklister, der passerer broen på cykel.

Hvordan opleves Randers Cykelby?

I borgerundersøgelsen er cyklisterne blevet spurgt om, hvor tilfredse de er med forskellige cykelforhold i Randers Kommune. Deres svar er nedenfor illustreret med cykler, hvor én cykel svarer til, at 10% af deltagerne er tilfredse, 10 cykler er max og svarer til, at alle er tilfredse. Overordnet er 41% af cyklisterne i Randers Kommune tilfredse med byen som cykelby. Dette er en markant stigning fra 2009, hvor kun 30% var tilfredse med cykelbyen. Faktisk melder kun 9%, at de

synes Randers decideret er en dårlig cykelby. På flere områder er målene for 2016 og 2020 allerede nået - blandt andet på omfanget af cykelstier, fremkommelighed og cyklisternes følelse af sikkerhed. I forhold til vedligeholdelse af cykelstier er der dog lang vej endnu. Her er tilfredsheden faldet fra 26% i 2009 til 21% i 2010. Der vil fremover blive sat ekstra stærkt ind for at løfte vedligeholdelsen af cykelstierne.

Hvor tilfreds er du med ...	2009	2010
Mængden af cykelstier	🚲🚲🚲	🚲🚲🚲🚲🚲
Cykelstiernes tilstand	🚲🚲🚲	🚲🚲
Antallet af cykelparkeringspladser	🚲🚲🚲🚲	🚲🚲🚲🚲
Skiltning og rutevejledning	🚲🚲🚲🚲	🚲🚲🚲🚲🚲
Nemt at komme frem	🚲🚲🚲🚲🚲🚲	🚲🚲🚲🚲🚲🚲🚲
Kombination af cykel og kollektiv trafik	🚲🚲	🚲🚲🚲
Cyklisternes sikkerhed	🚲🚲🚲🚲	🚲🚲🚲🚲🚲
Cyklisternes tryghed	🚲🚲🚲🚲🚲🚲	🚲🚲🚲🚲🚲🚲🚲
Randers som cykelby	🚲🚲🚲	🚲🚲🚲🚲

Mere motion motiverer

Cyklen er oplagt til at kombinere behovet for transport med den daglige motion, og 90% randrusianske cyklister angiver da også motion som en god grund til at cykle. Cyklisterne er også gode til at bruge cyklen til forskellige daglige eller ugentlige gøremål. 41% bruger dagligt cyklen til arbejde eller uddannelse. 30% cykler til fritidsaktiviteter et par gange om ugen, ligesom 35% benytter cyklen ved indkøb og andre ærinder. Cyklen bliver mindst brugt til at hente og bringe børn i institution.

Transport til skole

31% af deltagerne i borgerundersøgelsen svarer, at de sender deres børn af sted til skole på cykel. 17% af børnene går til skole og lige så mange bliver kørt i bil. Men cykler mor og far, så er der stor sandsynlighed for, at børnene også cykler. Der er nemlig 39% af cyklisterne børn, der cykler, og kun 9% af ikke-cyklisternes børn, der gør det.

Hvad kan få flere op på cyklen?

Mere motion er den største motivationsfaktor for at cykle mere. Så det handler om at reducere de barrierer, der er for at springe på jernhesten og træde i pedalerne fremfor på speederen.

Afstand (nævnes af 61%) – Kilometer er

svære at afkorte. Men man kan gøre det nemmere at komme længere på cykel ved for eksempel at bruge el-cykler eller udnytte muligheden for at kombinere cyklen med kollektiv trafik eller personbil.

Bagage (nævnes af 51%) – Børn skal have regntøj og madpakker med. Det kan man ikke lave om på. Men der findes et hav af muligheder for at transportere tasker og varer på cyklen – eller for at undgå bagage på cyklen og i stedet have det i cykeltasker eller cykelvogne.

Dårligt vejr (nævnes af 45%) – Vejret er vi ikke herre over. Men man kan gøre det tåleligt at cykle i regn og sne ved for eksempel at forbedre snerydning på cykelstierne og opfordre til at have det rigtige udstyr. På www.randerscykelby.dk kan du se, om dagens vejr er godt cykelvejr.



Events og kampagner

Det skal være sjovt at være cyklist i Randers Kommune. Derfor bakker Randers Cykelby op om de landsdækkende kampagner "Vi Cykler til Arbejde" og "Alle Børn Cykler" og "Store Cykeldag".

Alle Børn Cykler

I 2010 deltog 2705 skolebørn i kampagnen, hvilket var rekord. Til sammenligning deltog 1360 elever i 2009. Og i de seks klasser, der modtog ekstra præmier fra Randers Kommune, lød der klapsalver og glædesråb. "Alle Børn Cykler" er en tilbagevendende cykelkampagne for skolebørn i alle aldre, hvor formålet er at få flere børn til at cykle til og fra skole – og i det hele taget.

Pedaltramp for hele familien på Store Cykeldag

Søndag den 13. juni kunne børn og barnlige sjæle give sig i kast med sjove cykelaktiviteter i Doktorparken i Randers. Løbecykler på forhindringsbane, cykelringridning for skarpskytter, afprøvning af tandemcykler og ethjulede cykler. Der var stor tilslutning til arrangementet, og alle kunne nyde en kølig smoothie eller en varm kop kaffe til forlystelserne.

Store Cykeldag er en årligt tilbagevendende begivenhed, der blev søsat i 2005 i anledning af Cyklistforbundets 100 års jubilæum, og der foregår derfor lignende cykelarrangementer over hele landet. Læs mere på DCFs hjemmeside www.dcf.dk.



"Vi deltager i kampagnen hvert år og hygger os med at snakke om, hvor meget vi cykler. Og vi sætter en ære i altid at have cykelhelme på, når vi cykler," siger holdkaptajn Anette Kjeldsen for cykelholdet fra Sterilcentralen på Regionshospitalet.

Vi Cykler til Arbejde

I 2010 deltog 978 personer i den landsdækkende cykelkampagne "Vi Cykler til Arbejde" i perioden 2.-31. maj. Kampagnen går ud på at sætte et stærkt cykelhold på arbejdspladsen og køre så mange kilometer som muligt i perioden.

Det er Danmarks største motionskampagne, hvor den daglige motion klares i fællesskab med kollegaer.

Der var lidt færre deltagere i Vi Cykler til Arbejde i 2010 end i 2009. Til gengæld var deltagerne mere aktive og cyklede i alt 106.973 km fordelt på 12.572 cykeldage. Det svarer til 109 km. pr. deltager i 2010 mod kun 97,5 km i 2009.

De 2705 elever var fordelt på 123 klasser fra 16 forskellige skoler. De opnåede tilsammen 11274 cykeldage.



Sikker og tryk på cykel

De cyklende randrusianere føler sig i stigende grad sikre i trafikken. Mere end halvdelen føler sig sikre, og kun 15% føler sig decideret usikre ved at færdes på cykel. Målsætningen for 2016 om, at 50% skal føle sig sikker i trafikken, er således allerede nået nu.

Politiets uheldsstatistik viser også, at det er blevet mere sikkert at køre på cykel i Randers. Antallet af personer, der kom til

skade i trafikken i 2010, er faldet markant siden 2002 fra 32 til 8 personer, og de sidste to år er der tilmed ikke blevet dræbt personer på cykel i trafikken.

Rød for rundkørsler

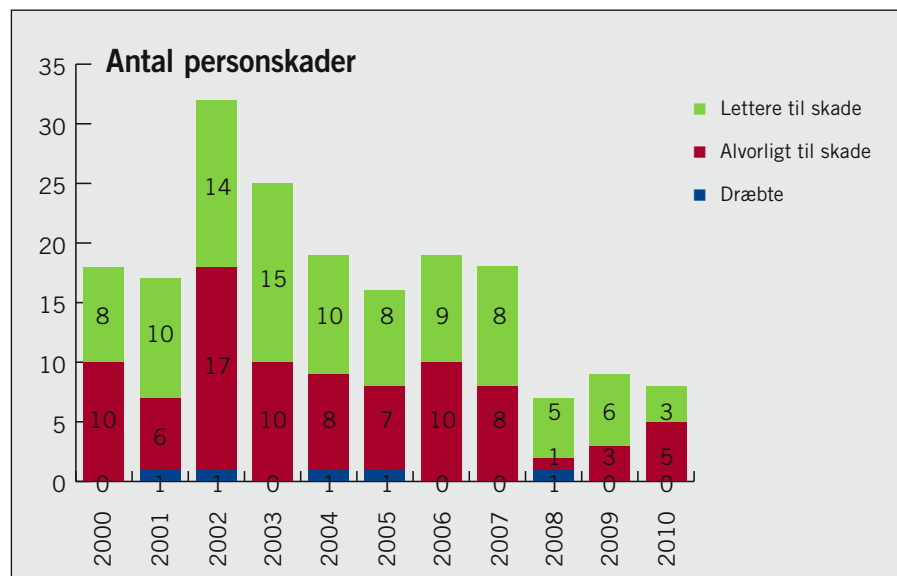
Randrusianske cyklister føler sig primært usikre i rundkørsler på grund af bilernes manglende hensyn. Bilisterne glemmer at kigge efter cyklisterne, når de krydser ind over cykelstien.

Nærgående biler

43% af cyklisterne føler sig generet af bilister i trafikken. Bilerne kører for tæt på og for stærkt. De overser cyklisterne og kører generelt dårligt. Manglende og dårligt vedligeholdte cykelstier generer også cyklisterne. På strækninger, hvor der ikke er etableret cykelstier, føler cyklisterne sig klemte af bilerne, fordi det føles som om, de suser for tæt forbi.

Ikke bange for tyveri eller overfald

Randrusianerne føler sig også i stigende grad trygge ved at færdes rundt i byen på cykel, som viser sig i en stigning i følelsen af tryghed fra 63% i 2009 til 70% i 2010. Kun 4% føler sig utrygge og bange for at blive bestjålet eller blive overfaldet.



Brug hovedet!

Knap halvdelen af cyklisterne bruger aldrig eller sjældent cykelhjelm, når de hopper på jernhesten. På landsplan bruger kun 25% af voksne cykelhjelme. Til gengæld bruger 94% af cyklisterne ALTID cykelhjelme.

Sammenhæng i sti- og rutenet

Med et godt sammenhængende sti- og rutenet kommer cyklisterne nemmere og mere sikkert frem til deres mål. Randers Kommune udbygger derfor løbende sti- og rutenettet både for at gøre det mere attraktivt at benytte cyklen i byen og for at lette adgangen til naturen omkring Randers by. I 2010 nåede Randers Kommune op på ca. 140 km cykelstier langs veje. Herudover er der mange kilometer asfalterede og grusbeklægte stier, hvor cyklister må færdes. Indsatsen for et bedre sti- og rutenet har resulteret i, at 74% af cyklisterne synes det er nemt at komme frem i trafikken, og netop fremkommeligheden er vigtig for at få flere til at vælge cyklen som dagligt transportmiddel.

I 2010 er der etableret ny cykelsti på Mariagervej og på vejen til Stevnstrup, og en ny gang- og cykelsti langs Gudenåen, der forbinder Langå og Stevnstrup er påbegyndt.

På www.randerscykelby.dk kan forslagene til flere cykelstier ses i cykel- og stiplanen. Kommunen er godt i gang med at etablere alle 1. prioriteterne, som er formuleret i planen.

Randrusianerne glade for de mange cykelstier

Knap halvdelen af de randrusianske cyklister er tilfredse med omfanget af sti- og rutenettet i kommunen. Dette er en stigning fra sidste år, hvor kun 30% synes, der var nok stier.

Det udbyggede stinet har gjort det nemmere for cyklisterne at komme frem – hurtigt og sikkert. I 2010 synes 74% af cyklisterne, at det er nemt at komme frem mod kun 55% i 2009.

Vidste du at....

Randers Kommune i gennemsnit skal anlægge ca. 2 km cykelsti og ca. 3,5 km stier om året for at nå målet om at få stinet til at hænge sammen.

Vidste du at....

På Randers Cykelbys hjemmeside kunne du f.eks. tippe en smuk og seværdig cykelrute. Der er ofte mulighed for at deltage i konkurrencer på www.randerscykelby.dk

Du kan også indtaste din egen cykelrute og beregne dit kalorieforbrug og reduktion af CO2 ved at tage cyklen i stedet for bilen.

Giv os et praj via hjemmesiden, hvis du oplever huller i vejene, bevoksning der generer cykelvejen eller andre uhensigtsmæssige forhold for cyklisterne.



I Randers Cykelby fase 2 har vi afsat midler til:

1. Kampagneindsats målrettet virksomheder i Dronningborg (udlån af elcykler til medarbejdere og cykelvenlige arbejdspladser)
2. Anlæg af cykelsti på Nyholmsvej og den resterende strækning i Toldbodgade
3. Asfalteret stiforbindelse mellem Toldbodgade og Benzonvej
4. Vejtekniske forbedringer af skolevej i Dronningborg
5. Gennemgang af skiltning og forbedring af komforten for cyklister.

Tørst og flade dæk er fortid

Vandposter og luftpumper ved busterminalen og på Rådhusstorvet forkæler de randrianske cyklister, så de kan få tanket vand på kroppen og luft på cyklen.

Disse initiativer er en del af projektet "Nordiske Cykelbyer" som Randers Cykelby deltager i sammen med 11 andre nordiske lande. Byerne deler deres viden og erfaringer med at forbedre forholdene for cyklisterne, så flere og flere får lyst til og mod på at sætte sig i sadlen. Se mere om projektet på www.nordiscekykelbyer.dk.



Hvor kan du stille din cykel?

Randers Kommune tilbyder ca. 600 cykelparkeringspladser i bymidten, og i 2011 bliver der opsat ca. 160 cykelparkeringspladser i bymidten samt 75 ved Hornbæk skole.

Er der nok cykelparkeringspladser til din cykel?

40% af cyklisterne mener JA. 14% mener NEJ. Resten ved det ikke. Til gengæld er der tilfredshed med vedligeholdelsen, da kun 6% er direkte utilfredse med standarden af P-pladserne...

Ud af de 165 nye cykelparkeringspladser i bymidten er der opsat 40 aflåste cykelparkeringspladser, og der bliver opsat yderligere 80 overdækkede ved Busterminalen.



Vi prioriterer cyklister – også i snevejr

Kun 2 ud af 10 cyklister er tilfredse med vedligeholdelsen af cykelstierne og –baner. De utilfredse fremhæver først og fremmest snerydningen som ét af de væsentligste problemer. Når sneen skal ryddes væk fra veje og fortove betyder det ofte, at den skubbes ud på cykelstierne og gør det farligt og vanskeligt for cyklisterne at komme frem i trafikken.

Et andet problem er en ujævn og hullet belægning på visse strækninger af stinettet. På hjemmesiden kan du rapportere direkte om huller i vejene eller andre gener for cyklister.

Randers Kommune stræber efter, at mindst hver anden cyklist er tilfreds med vedligeholdelsen af cykelstinettet i 2016. Derfor har kommunen udarbejdet en detaljeret plan for snerydningen, så cykelstierne fra den kommende vinter bliver prioriteret bedre.



Sjovt at cykle i Hornbæk

Lokale borgere i Hornbæk har lagt engagement og mange arbejdstimer i at få flere børn og voksne til at bruge cyklen mere i dagligdagen. I 11 måneder foregik der talrige aktiviteter i byen, på skolen og i børnehaven, som alle skulle give oplevelsen af, at det er sjovt at cykle.

Blæret BMX-show

Kick-starten på aktiviteterne i Hornbæk blev sat i gang til høj musik af to BMX-ryttere, der sprang rundt på kasser og over børn, der frivilligt lå i skolegården og hoppede 105 centimeter over en træstang. Alt sammen for at vise skoleeleverne, at det er sjovt at cykle.

Fartdæmpere og lyskryds

For at gøre det nemmere og mere trafik-sikkert at cykle er der på H.C. Andersens Vej kommet fartdæmpere, og i krydset ved Fladborgvej og Gl. Viborgvej er der etableret et nyt lyskryds. Flere fysiske forbedringer er på tegnebordet blandt andet en sti på grusvejen fra Olivarius Jürgensens Vej mod syd, nyt lag grus på stien mod Randers By og en ny rampe ved trappen fra Hvidemøllevej ved Tørvebyggen til p-pladsen og ny sti videre til den eksisterende sti til Randers Regnskov.

Mød en ladcykel

Hornbæk Børnegård har fået 3 christianiabikes med plads til fire børn i hver. I weekenderne har Børnegårdens familier mulighed

Børnene synes, det er spændende at komme ud på ture med cyklerne, for de oplever og sanser naturen på en anden måde, end når vi kører i bus. Det er sjovt at cykle med ungerne, og vi pædagoger får gode benmuskler især, når der er modvind, siger Jeanette Aaby, pædagog og med i aktivitetsgruppen under Randers Cykelby.



hed for at booke ladcyklerne og cykle sig til en fælles oplevelse.

Christianiacyklerne har været en stor succes og er i brug hver dag! I weekenderne er

Emilie har snakket meget om de dejlige ture, hun har været på sammen med børnehaven i ladcyklen. Hun glæder sig til, at vi også kan bruge den i weekenden. Det er en fantastisk mulighed for at komme på ture i nærområdet med madpakker sammen med sit barn. Det er en god måde at dyrke motion på samtidig med, at man har det sjovt sammen, siger Helle Vangsgaard, mor til Emilie.

der rift blandt forældrene om at låne ladcyklerne. Successen har været så stor, så andre institutioner har kontaktet Randers Cykelby med ønske om lignende ordninger.

Andre cykelaktiviteter

Hornbæk har haft mange andre cykeltiltag som f.eks. cykelture i det grønne, virksomheder cykler om kap, cykeltemadag i Børnegården og cykelemneuge i skolen med cykelværksteder, smykkefremstilling af cykeldæk, sms cykelløb og cykelcross i skoven.





Udgivet i september 2011 af Randers Kommune

Tekst & layout: VEKSØ Mobility

Foto: Jeannot Huyot, Randers Kommune, VEKSØ og Cycling Embassy of Denmark

Ansvarshavende redaktør: Birgit Berggrein, Veje og Trafik, Randers Kommune