

# RANDERS CYKELREGNSKAB 2018





## INDHOLD

Sikre skoleveje skubber flere elever i sadlen	s. 3
Nøgletal for Randers Cykelby	s. 4
Hvad motiverer til at cykle (mere) ?	s. 6
Børn på cykel	s. 8
Flere pendlere på cykel	s. 10
Naturoplevelser på cykel	s. 12
Tilfredse cyklister	s. 14
Trygge og sikre cyklister	s. 16
Nye projekter på vej...	s. 18



**RANDERS CYKELBY**  
Cykelregnskab 2018

Udarbejdet af Randers Kommune i samarbejde med COWI

Layout: COWI  
Fotos: Randers Kommune

Randers Kommune juni 2019

## SIKRE SKOLEVEJE SKUBBER FLERE ELEVER I SADLEN

Selv om cykling er sundt og godt for miljøet, er der aldrig blevet solgt så mange biler i Danmark, som der gør i disse år.

Som det fremgår af tallene i dette års cykelregnskab, har den udvikling gjort det lidt sværere at motivere de voksne borgere i Randers Kommune til at vælge cyklen. Den udvikling omfatter ikke eleverne i skolerne, for de er godt i gang med at træde i pedalerne til undervisning.

Det viser evalueringen fra cykelprojektet "Hverdagscykling i oplandsbyer", der rullede ind over Assentoft, Spentrup og Langå i 2015-2017. Her flyttede nye cykelstier og kampagner eleverne ud af bagsædet på forældrenes biler og op på deres egen cykel. I Assentoft blev der målt en stigning i antallet af cyklende elever på 27 %, og i Langå sprang 39 % flere elever til skole på et tohjulet transportmiddel.

I 2019 går kommunen i gang med cykelprojektet "Sikre skolekorridorer" ved skolerne i Fårup, Harridslev og Spentrup. Cykelbyen samarbejder med elever fra skolerne i de tre byer om udvikling af kampagner og cykelbaner. Samtidig etablerer kommunen sikre korridorer ved at anlægge nye stier og fartdæmpere for at nedsætte hastigheden i en 40 kilometer zone.

Udover sikre skolekorridorer er Randers Kommune i gang med projektet "Cykling i Byen". Der bliver etableret cykelsti i begge sider af Vestervold. Cyklister kan også se frem til flere p-pladser, cykeltællere

og pumper til flade dæk i Randers midtby. I forbindelse med projektet ruller en cykelkampagne for alle ansatte på Regionshospitalet og på Laksetorvet i Randers Kommune. 20 cykelambassadører fra de to arbejdspladser skal i 8 måneder forsøge at skubbe flere af deres kollegaer i sadlen til jobbet. Sideløbende skal cykelambassadørernes hold dyste mod andre hold i den landsdækkende kampagne "Vi cykler til arbejde".

### Udlån af elcykler er en succes.

Selv om det er blevet lidt sværere at motivere borgerne til at springe på helt almindelige cykler, er de hurtige elcykler til gengæld blevet meget populære. Kommunen har i en årrække udlånt elcykler til borgere med mere end 5 kilometer til arbejde. En evaluering af elcykelprojektet viser, at mere end 20 % af lånerne efterfølgende har købt deres egen elcykel til at cykle til jobbet, og at hele 47 % overvejer at købe deres egen elcykel. Randers Cykelby har også lånt elcykler ud til virksomheder i Randers for at motivere flere ansatte til at cykle til jobbet. Det tiltag vil Cykelbyen videreudvikle de kommende år.

Vi håber, at flere bliver motiverede til at komme ud på cykelstierne, og at initiativerne i cykelprojekterne vil være med til at skubbe udviklingen i retningen af endnu flere cyklister i kommunen.

### Frank Nørgaard

Udvalgsformand for Miljø- og trafikudvalget i Randers Kommune

# NØGLE TAL FOR RANDERS CYKELBY

I Randers Kommune er der knap 300 km cykelstier, ca. 200 km er cykelstier langs veje, mens der er knap 100 km stier adskilt fra vejnettet.

Cykeltrafikken i Randers følges løbende via transportvaneundersøgelser, cyklisttællinger, borgerundersøgelser, undersøgelser af børns transport til skole og data fra Danmarks Statistik mv.

Randers Kommune undersøger også selv borgernes trafikale adfærd blandt andet via en borgerundersøgelse, der gennemføres hvert 3. år. Borgerundersøgelsen viser følgende billede af cyklismen i Randers:

Formålet er at følge udviklingen og holde øje med, om indsatser og investeringer har den ønskede effekt, samt at bruge den indsamlede viden til at planlægge fremtidens indsatser.

Danmarks Tekniske Universitet DTU gennemfører hvert år en transportvaneundersøgelse (TU), hvis formål er at kortlægge den danske befolknings trafikale adfærd.

Ifølge TU-data fra 2015-2017 udgjorde cykelture 8 % af alle ture i Randers kommune. På ture under 5 km udgjorde cykelture 13 % (se nedenfor). Cykelandelen har været støt faldende siden 2012, hvor andelen ifølge TU-data lå på henholdsvis 16 % og 26 %.

**51%** af randrusianerne cykler dagligt eller ugentligt

**23%** af randrusianerne cykler til daginstitution og dagpleje

**30%** af randrusianerne cykler til skole

**23%** af randrusianerne cykler til arbejde / uddannelse

**49%** af de randrusianere der, har 0-5km, til arbejde / uddannelse cykler

Randers Kommune arbejder målrettet på at øge kommunens andel af cykelture, gennem et fortsat fokus på cyklismen.

## Derfor vælger cyklisterne cyklen

**84%** 

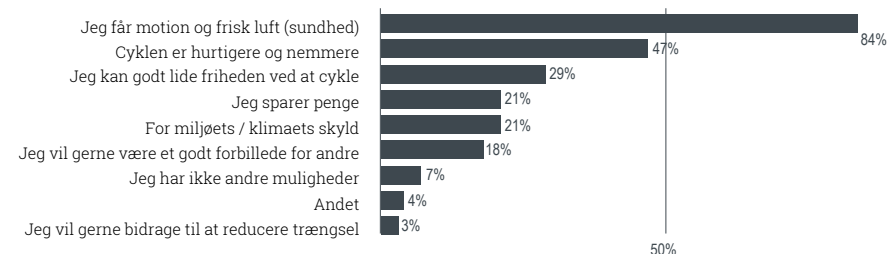
Jeg får motion og frisk luft

**47%** 

Cyklen er hurtigere og nemmere

**29%** 

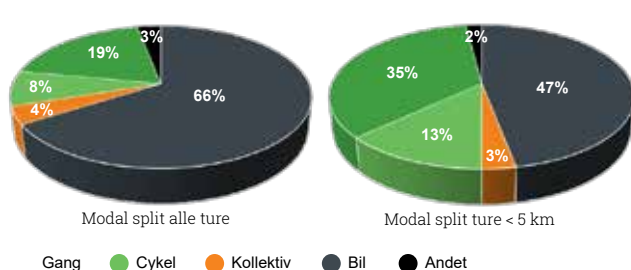
Jeg kan godt lide friheden ved at cykle



Hvad er de vigtigste grunde til at vælge cyklen fremfor andre transportmidler? Summen giver mere end 100 %, da det har været muligt at angive op til tre svar.

Borgerundersøgelse 2018

## Randrusianernes valg af transportmiddel



**75%**  af husstandene i Randers Kommune har minimum 1 cykel  
Borgerundersøgelse 2018

**67%**  af husstandene i Randers Kommune har minimum 1 bil  
Danmarks Statistik 2018

Kilde: DTUs transportvaneundersøgelse(TU) 2015-17

## Investeringer i cykeltrafik betaler sig!



### Sundhed

Flere på cyklen øger det fysiske aktivitetsniveau og dermed sundheden, hvilket vil sænke sundhedsudgifterne og øge både det fysiske og mentale velvære hos den enkelte.



### Klima

Flere på cyklen reducerer udledningen af CO<sub>2</sub>. Cykling er en grøn transportform som gavner klimaet og dermed os alle. Cykling har desuden en positiv effekt på luftkvaliteten og støjniveauet i byens rum.



### Trængsel og bymiljø

Flere på cyklen giver færre biler i byerne, reducerer trængsel, øger trafikikkerheden og forbedrer bymiljøet og oplevelsen af at være i en levende by.



### Økonomi

Flere på cyklen er godt for samfundsøkonomien. Samtidig er cyklen en billig transportform, der begrænser udgifterne til transport for den enkelte.

Når cykelandelen falder er det dårligt for samfundsøkonomien. Det er derfor vigtigt at fastholde motivationen hos cyklisterne og give dem gode rammer. Flere på cyklen giver en gevinst for både den enkelte, kommunen og samfundet i det hele taget.

Investeringer i cykeltrafik kan reducere trængslen på vejnettet og i byen, reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra transport, reducere og udskyde store investeringer i infrastruktur, fremme borgernes sundhed samt skabe en by, hvor der er plads til byens borgere og mulighed for et aktivt byliv.

Cyklende borgere er således en gevinst for både sundheden, klimaet, trængslen og samfundsøkonomien!



## HVAD MOTIVERER TIL AT CYKLE (MERE)?

22 % af randrusianerne cykler dagligt, og samlet cykler 51 % af randrusianerne minimum 1 gang om ugen. Det er stort set samme niveau som i 2015 og 2012.

Der er dog fortsat en stor gruppe (33 %), der angiver, at de kun sjældent eller aldrig cykler. Der er således stadig potentiale for at få flere borgere til at bruge cyklen oftere i deres hverdagsliv.

Det er muligheden for at få mere motion og et sundere liv, der ifølge borgerundersøgelsen fra 2018 hovedsageligt kan motivere borgerne til at cykle (se graf nedenfor). I arbejdet med at få flere borgere på cyklen er sundhedsaspektet således helt essentielt.

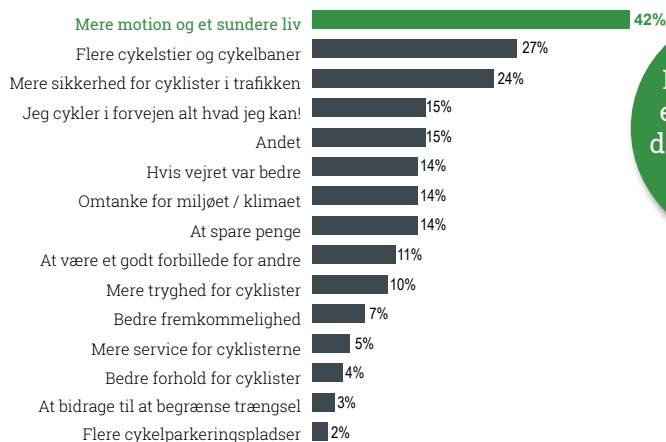
Det er vigtigt at fastholde et fokus på cykling og de positive effekter, der er

Så ofte cykler randrusianerne...	
Dagligt	22 %
3-4 gange om ugen	14 %
1-2 gange om ugen	15 %
Et par gange om måneden	17 %
Sjældnere	23 %
Aldrig	10 %

Borgerundersøgelse 2018

ved at cykle for at få endnu flere op på jernhesten.

Randers Cykelby sørger da også for løbende gennem forskellige initiativer som cykelambassadører, cykelarrangementer og -events, forkælelse af cyklisterne mv. både at fastholde eksisterende cyklister og hverve nye.



Mere motion og et sundere liv er det, der motiverer borgerne mest!

Borgerundersøgelse 2018

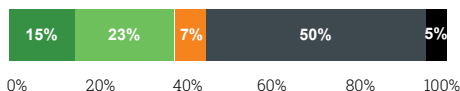
Hvad kan motivere respondenterne til at cykle (mere)?  
Summen giver mere end 100 %, da det har været muligt at angive op til tre svar



Randers Cykelby arbejder for at få endnu flere borgere i alle aldre til at springe på jernhesten, fordi det er sundt, sjovt, nemt og gavner miljøet. Derfor laver Cykelbyen kampagner, cykelstier, cykelløb og service som cykelparkeringer og udlån af cykler i et tæt samarbejde med borgere, skoler, foreninger, organisationer og idrætsklubber.

# BØRN PÅ CYKEL

Transportmiddel til daginstitution og dagpleje



● Gang ● Cykel ● Kollektiv ● Bil ● Andet  
Borgerundersøgelse 2018

Gode og sunde transportvaner grundlægges i barndommen, og derfor har Randers Cykelby også fokus på kommunens yngste borgere.

Cykelleg og cykeltræning er vigtigt for at blive sikker på cyklen og for på sigt at blive selvtransporterende.

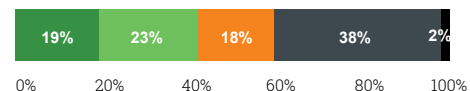
Randers Kommune har en målsætning om, at 60 % af alle skoleelever fra 3.-9. klasse skal gå eller cykle til skole i 2020. I 2012 var andelen 53 %, i 2015 lå den på 54 % og i 2018 er andelen 53 %.

Andelen af børn, der går eller cykler til skole, er således uændret siden 2012. Hvis målsætningen om, at 60 % af alle skoleelever fra 3.-9. klasse skal gå eller cykle til skole i 2020, skal nåes, kræver det øget fokus på området.

**"Udover at motion er sundt, bliver børn, der cykler, mere trafik sikre og selvstændige. På cykel kan de selv bevæge sig rundt og er ikke afhængige af, at deres forældre henter og bringer dem"**

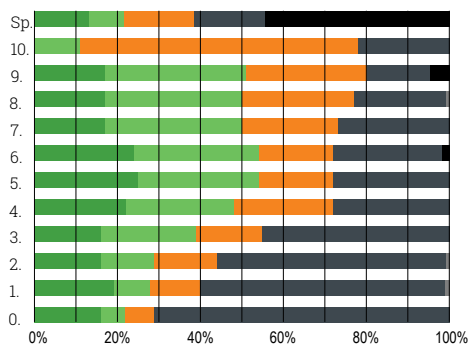
Ivan Bärenz medlem af skolebestyrelsen på Assentoftskolen.

Transportmiddel til skole



● Gang ● Cykel ● Kollektiv ● Bil ● Andet  
Undersøgelse af børns transport til skole 2018

Transportmiddel til skole pr. årgang



● Gang ● Cykel ● Kollektiv ● Bil ● Andet  
Undersøgelse af børns transport til skole 2018

**53%**  
af elever i 3.-9. klasse cykler eller går til skole.  
Undersøgelse af børns transport til skole 2018

**Undersøgelse af børns transport til skole**  
Randers Kommune undersøger jævnligt hvordan kommunens børn og unge transporterer sig til skole. Elevernes transportmiddel til skole bliver kortlagt på baggrund af en håndsoprækning i hver klasse på en udvalgt tælleddag.



**Fortsat fokus på skolebørnene**  
Fra 2019 sætter Randers Cykelby fokus på sikre skolekorridorer i Fårup, Spentrup og Harridslev. Her etableres nye cykelstier, eksisterende cykelstier opgraderes, og der etableres flere krydsningsheller, som skal sikre, at børnene på de tre skoler i de tre byer trygt kan vælge cyklen til og fra skole.

## Sikre skoleveje

Fra 2015-2018 har Randers Cykelby arbejdet intensivt med at skabe sikre skoleveje for eleverne på Assentoftskolen, Blicherskolen i Spentrup og Langå Skole. Det har resulteret i, at flere elever har valgt cyklen til undervisning. I Assentoft blev der målt en stigning af antallet af cyklende elever på 27 % og i Langå sprang 39 % flere elever til skole på den tohjulede.

- Der er på de tre skoler:
- Etableret nye cykelstier, 2 minus 1 veje og spærret for gennemkørsel i relation til skolerne
  - Udarbejdet udvidede trafikpolitikker for skolerne
  - Gennemført en række cykelkampanjer for at øge fokus på transporten til skole

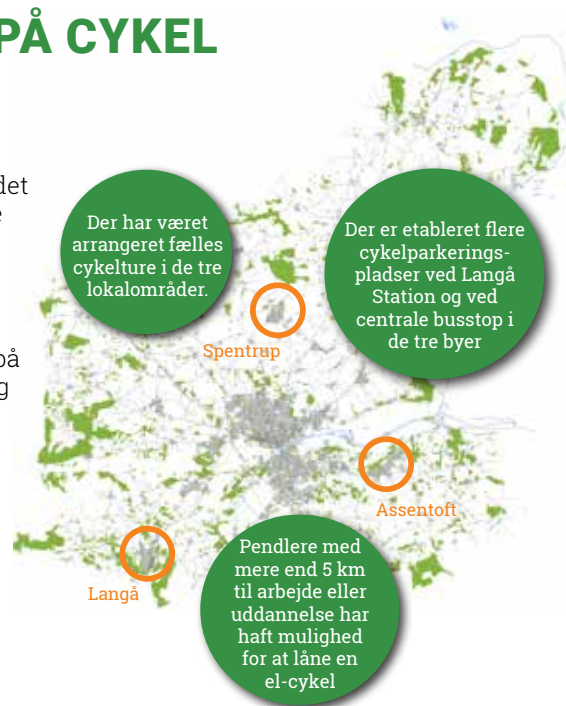


## FLERE PENDLERE PÅ CYKEL

Siden 2015 har Randers Cykelby arbejdet med hverdagscyklning i oplandsbyerne Assentoft, Spentrup og Langå.

Projektet har blandt andet haft fokus på at øge cykelpendlingen via flere kombinationsrejser og flere cyklister på cykelstierne mellem oplandsbyerne og Randers.

Der er på baggrund heraf iværksat en lang række initiativer i de tre byer. Initiativerne har omhandlet såvel fysiske opgraderinger som politikker, kommunikation og kampagner.



**”Det flotte tilbud om at låne en elcykel fik mig til at droppe at købe bil nummer to... Det er dejligt at kombinere transport, frisk luft og motion på samme tid. Det er meget nemmere at komme rundt i Randers by på en cykel, og desuden sparer jeg tid på at finde parkeringspladser.”**

Bitten Syrstad, el-cykellåner

### Opgradering af pendlorforbindelser langs indfaldsveje

Randers Cykelby arbejder strategisk med opgradering af de væsentligste forbindelser for cyklister.

Mange cykelstier langs indfaldsvejene har fået nyt slidlag siden 2012, blandt andet Udbyhøjvej, Fladbrovej, Havnegade-Tørvebryggen og Hadsund-banestien til Spentrup.

De seneste tre år har det strategiske arbejde resulteret i nye lag af asfalt på cykelstierne langs Hobrovej, Århusvej, Gydevej og Væthvej i Langå.

Samtidig har andre vigtige forbindelser

for cyklister været værdigt trængende til nyt asfalt, så Lucernevej, Gl. Hobrovej, Sjøllandsgade, Skelvangsvej, R. Hougårds Vej og hovedstien gennem Vestbyen er ligeledes blevet renoveret.

I Randers Cykelby har der desuden i en årrække været fokus på servicering af cyklisterne i form af opsætning af cykelpumper, cykellæn og vandposter samt etablering af aflåst cykelparkering.

Alt sammen for at sikre de bedst mulige forhold for kommunens cyklister og gøre det attraktivt at tage pendlerturen på cykel.

### Succes med elcykel udlån

Randers Kommune har succes med at få flere borgere til at smide bilnøglerne væk og i stedet springe på den tohjulede til og fra jobbet. Det viser evalueringen af et stort cykelprojekt, hvor mere end 100 borgere i Assentoft, Langå og Spentrup har kunnet låne elcykler til og fra jobbet.

### En voksende succes...

Udlånet af elcykler fortsætter med at udvikle sig. På Regionshospitalet i Randers ruller en masse ansatte rundt på lånte elcykler til og fra jobbet, ligesom ansatte på virksomheden Verdo i Randers deles om et par elcykler til møder ud af huset i arbejdstiden.



#### FAKTA

108 borgere i Langå, Spentrup og Assentoft har i 10 måneder lånt elcykler til og fra arbejde af Randers Kommune. Borgerne kunne låne cyklerne i en periode af 3 uger ad gangen.

80 elcykelbrugere har efterfølgende svaret på et spørgeskema om deres transportvaner. Evaluering viser, at hver femte låner efterfølgende investerer i deres egen elcykel, og at 47 % overvejer at købe en elcykel.



Ansatte på Verdo er glade for at få et ekstra skub op ad bakkerne i og udenfor arbejdstid på lånte elcykler.

# NATUROPLEVELSER PÅ CYKEL



Randers Cykelby byder på unikke naturoplevelser til alle slags cyklister, pendlere, naturelskere, legebørn og cykelturister.

## 12 temacykelstier

Fritidscyklister med hang til natur og kultur kan boltre sig på 12 smukke temacykelruter med forskellig længde og tema.

Temacykelstierne tilbyder et ekstra oplevelseslag til cykelturen og er en god anledning til at opleve kommunen på cykel.

Temacykelstierne er både for den øvede cyklist og for familien med børn. Det er bare at begive sig ud i det blå.

## Pendling

I Randers Kommune behøver pendlerturen ikke løbe langs de store indfaldsveje. Her har cykelpendlerne mulighed for at benytte naturskønne stier langs Gudenåen og på gamle banelegemer.

Eksempelvis kan cykelpendlerne fra Langå til Randers komme hurtigere frem på jernhesten, efter at strækningen fra Langå til Stevnstrup er blevet asfalteret.

## MTB tracks

Der er mange muligheder for at blive udfordret på din mountainbike i Randers Kommune. Kommunen er spækket med spændende ruter, der giver høj puls og fart.

MTB ryttere kan blandt andet finde ruter i gamle grusgrave og dybe skove. I Romalt Bakker findes desuden en teknikkbane, hvor såvel øvede som uøvede MTB ryttere kan udfordre deres tekniske færdigheder.

## Gudenåen og måske Danmarks smukkeste cykelløb

Gudenåløbet er et unikt cykelløb for hele familien med masser af natur og fællesskab.

Randers Cykelby har i seks år arrangeret Gudenåløbet i samarbejde med idrætsforeningen IFA Stevnstrup.

Cykelløbet ruller hvert år en søndag i juni måned og trækker såvel store som små ud i de naturskønne omgivelser.

Randers Cykelby og MTB Randers har i et samarbejde lavet øvebaner i Romalt Bakker, der ligger i forbindelse med ruterne i bakkerne.

Ny attraktiv pendlersti i naturskønne omgivelser mellem Langå og Randers.



Gudenåløbet samler hele familien om cykelturen



# TILFREDSE CYKLISTER

Tilfredsheden med cykelforholdene blandt Randers Kommunes cyklister har været støt stigende siden 2009, hvor de første tilfredshedsundersøgelser blev foretaget. Men fra 2015 til 2018 er kurven knækket og tilfredsheden faldet på stort set alle parametre.

Cyklisternes generelle tilfredshed med Randers som cykelby ligger dog fortsat relativt højt, idet næsten 3/4 af cyklisterne mener, at Randers er en god kommune for cyklister.

Som det ses nedenfor har "Muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport" gennem alle årene ligget relativt lavt og er i 2018 helt nede på 22%.

Det er dog ikke et ensidigt udtryk for utilfredshed, idet mange svarer "ved ikke / ikke relevant" på netop dette spørgsmål. I 2018 har hele 2/3 dele svaret "ved ikke / ikke relevant".

Også på spørgsmålene om tilfredsheden med antallet af cykelparkeringspladser og skiltning/rutevisning for cyklister svarer en relativt stor andel (ca. 1/3) "ved ikke / ikke relevant".

Fjerner man "ved ikke / ikke relevant" besvarelserne fra tilfredshedsundersøgelsen, vil tilfredsheden stige på alle parametre, og inden for førnævnte parametre vil tilfredsheden stige markant.

I forhold til vedligeholdelse af cykelstier og -baner er den andel, der svarer "ved ikke / ikke relevant" relativt lav, så her er billedet mere reelt, og måske er det netop her, man skal sætte ind de kommende år. Randers Cykelby arbejder allerede med en række initiativer i forhold til ny belægning på udvalgte strækninger, nye attraktive forbindelser for cyklister, tydelige retningslinjer for snerydning mv.

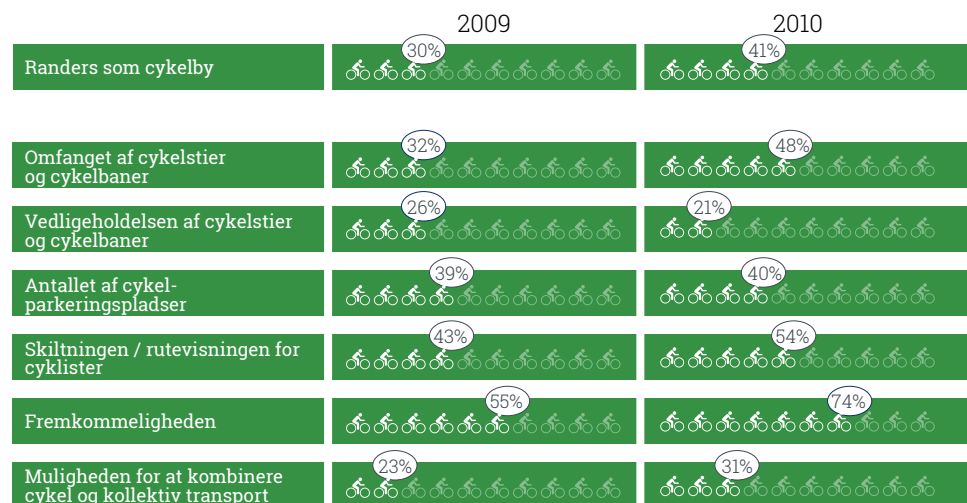
Fjernes besvarelserne i kategorien "ved ikke / ikke relevant", fra tilfredshedsmålingerne for 2018 får vi i stedet dette tilfredshedsbillede.

Randers som cykelby	76 %
Omfanget af cykelstier og cykelbaner	74 %
Vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner	45 %
Antallet af cykelparkeringspladser	79 %
Skiltningen / rutevisningen for cyklister	75 %
Fremkommeligheden	80 %
Muligheden for at kombinere cykel og kollektiv transport	64 %

**71%**  
af cyklisterne mener, at Randers er en god kommune for cyklister

Borgerundersøgelse 2018

## Cyklisternes tilfredshed med...





# TRYGGE OG SIKRE CYKLISTER

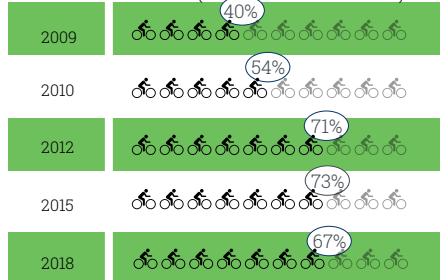
Randers Cykelby har et konstant fokus på at sikre tryghed og sikkerhed i trafikken for kommunens cyklister.

Cyklisternes følelse af sikkerhed og tryghed er relativt høj. 67 % angiver, at de føler sig sikre (i forhold til trafikuheld) i trafikken, og hele 79 % angiver, at de føler sig trygge (i forhold til overfald, tyveri mv.) i trafikken. Både sikkerheden og trygheden har været støt stigende fra 2009-2015, men er faldet en smule fra 2015 til 2018.

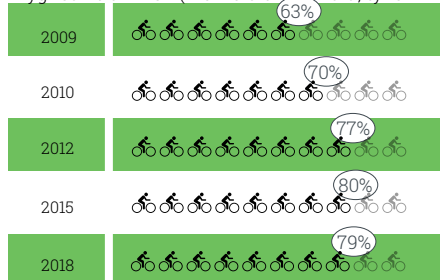
Udviklingen i cyklistuheld i kommunen følger samme tendens. Et fald i 2015, men derefter en stigning frem mod 2018.

Der er dermed behov for et fortsat fokus på trafiksikkerheden for cyklisterne i trafikken. Randers Cykelby arbejder med tryghed og sikkerhed via fysiske foranstaltninger, landsdækkende og lokale kampagner mv.

Cyklisternes følelse af...  
Sikkerhed i trafikken (i forhold til trafikuheld)



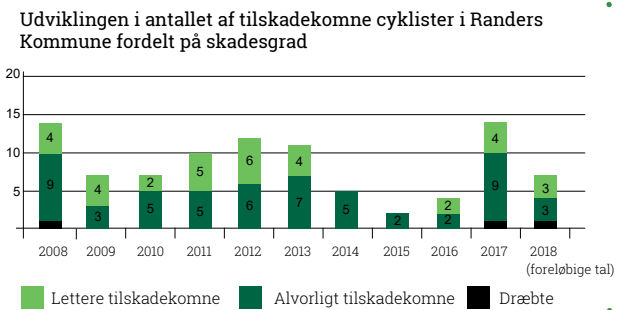
Cyklisternes følelse af...  
Tryghed i trafikken (i forhold til overfald, tyveri mv.)



Borgerundersøgelse 2018



Skadesgraden for cyklister i Randers Kommune var faldende fra 2012 til 2015, men er desværre steget igen efter 2015 og var i 2017 tilbage på samme niveau som i 2008. I 2018 er skadesgraden atter faldet, så det igen går den rigtige vej.



## Test af solcellelys

På Storegade i Assentoft tester Randers Cykelby nyt solcellelyst til belysning af cykelsti. Fungerer solcellelyset som forventet, vil løsningen blive udvidet til flere lokaliteter i Randers Kommune.

I første omgang vil løsningen blive udvidet til de steder, hvor der allerede er solcellelys.

## NYE PROJEKTER PÅ VEJ...

I de kommende år kan cyklister glæde sig til at komme hurtigere og nemmere frem på cykel. Der vil i alt blive brugt knap 11 millioner kroner til en række nye cykelstier og cykelprojekter.

Pengene skal blandt andet bruges til etablering af nye cykelstier og parkeringer til den tohjulede samt kampagner, cykeltæller og pumper i det offentlige rum.

**Sikre skolekorridorer og cykling i byen**  
Øget trafikikkerhed for cyklende skolebørn, nye cykelstier samt flere parkeringspladser til jernhesten i Randers midtby skal de kommende år skubbe flere i sadlen til skole og arbejde.

I Randers midtby skal der etableres 75-100 flere parkeringspladser til cyklister. Cyklisterne kan også se frem til at komme mere sikkert frem på Vestervold, når der etableres cykelsti på begge sider af vejen. Som en service til cyklisterne sættes der desuden luftpumper, cykellæn og cykeltællere op på Hobrovej og ved Den Blå Bro.

I Fårup, Harridslev og Spentrup skal nye cykelstier og fartdæmpere på vejene og cykelkampagner motivere flere elever til at springe på den tohjulede til skole.

Som led i undervisningen på Blicherskolen, Korshøjskolen og Fårup Skole bliver nogle klasser på de tre skoler inddraget i at udvikle kampagner, der skal gøre det mere sikkert og attraktivt at cykle til skole.



20 friske cykelambassadører

### Cykelduellen

Ansatte på Regionshospitalet og i Randers Kommune skyder Cykelduellen i gang i 2019. Cykelduellen er en konkurrence mellem ansatte på Laksetorvet og Regionshospitalet med udlån af elcykler og events, der skal få flere ansatte på de to arbejdspladser til at springe på cyklen til jobbet.

Der er udvalgt i alt 20 cykelambassadører. 10 på hospitalet og 10 fra Laksetorvet, som skal konkurrerer om at få flest ansatte på de to arbejdspladser til at slippe bilrattet og i stedet vælge et tohjulet transportmiddel til arbejde.

### Rekreative cykelveje til Albæk og Vestrup

Randers Kommune ønsker at skabe rekreative cykelveje til Albæk og Vestrup, så der bliver skabt forbindelser til by og fjord for cyklister.

Vejene er meget smalle, og det er derfor vanskeligt at etablere cykelsti eller 2 minus 1 veje. Randers Kommune vil i stedet undersøge, om man kan skabe trygge cykelveje med skiltning og information. De rekreative cykelveje bliver afprøvet på Harridslevvej til Albæk og Vangvejen til Vestrup.



Randers Cykelby arbejder med **5 INDSATSOMRÅDER**

### **1 MOTION FOR ALLE**

Motion skal være en naturlig del af dagligdagen for både børn og voksne og cyklen skal være det primære transportmiddel på de korte ture

### **2 TRAFIKSIKKERHED**

Der skal være trygge og sikre rammer takket være forbedringer af sikkerheden og oplysningskampagner

### **3 SAMMENHÆNG**

Der skal være sammenhæng i sti- og rutenet, så det bliver nemmere og hurtigere at komme fra start til mål

### **4 SERVICE**

Cyklisterne skal forkæles med vandposter, bænke, luftpumper samt flere og bedre cykelparkeringer

### **5 DRIFT OG VEDLIGEHOLDELSE**

Cykelstierne skal plejes, så det er nemt og hurtigt at cykle uden at være for meget generet af huller og sne

Læs mere: [CYKELBY.RANDERS.DK](http://CYKELBY.RANDERS.DK)



**RANDERS CYKELBY**